

# Bels Lijntje wordt nieuwe verbinding

Een impuls voor de economie in de grensstreek zou het slechten van die grens kunnen zijn. Initiatieven daarvoor zijn in de maak.



door  
**Ben  
Ackermans**

Reageren?  
b.ackermans@bd.nl

**O**nzichtbaar, en toch niet te missen. „Er staat gek genoeg een enorme muur tussen Nederland en België”, zegt beeldend kunstenaar Tine van de Weyer. Die barrière slechten, waardoor het gebied tussen Tilburg en Turnhout aan weerszijden kan opbloeien, ziet zij als een schone taak voor de komende jaren. En met haar een groep gelijkgezinden, die de afgelopen dagen brainstormden over het wie, wat en hoe. In totaal zo'n dertig mensen kropen bij elkaar, woensdag in de Kempische stad en gisteren op de vroegere NS-werkplaats in de Tilburgse Spoorzone. Daar waar ooit het Bels Lijntje begon. Die lijn, vroeger treinspoor en nu domein van fietsers, staat symbool

voor verbinding die in 2017 tot tastbare resultaten moet hebben geleid. „Het zou mooi zijn als we van het Bels Lijntje een soort merk kunnen maken.” Over vijf jaar bestaat de lijn 150 jaar. Volgens de initiatiefnemers een mooi ijkmoment voor het 'wakker kussen' van het gebied waar de route doorheen voert. Ideeën over hoe dat kan zijn er al, zij het nog pril. De aard van het gebied leent zich, denkt de kerngroep, voor activiteiten op de terreinen toerisme, landbouw, cultuur, cultuurhistorie en ecologie. Die zouden de economie van deze vooral landelijke streek een impuls kunnen geven. In januari moet er al iets van een organisatie staan, gedragen door 'doeners' vanuit zowel de Belgische Kempen als de Midden-Bra-



Het voormalige station van Alphen aan het Bels Lijntje. Deze foto stamt uit juli 1964. archiefphoto PVE

bantse grensstreek. „We laten het organisch groeien”, zegt Van de Weyer. Een gegeven is: „We hebben nul euro.” Maar als particulieren, orga-

nisaties als VVV's en Brabants Landschap, het agrarisch en ander bedrijfsleven elkaar vinden telt dat nu nog niet als beletsel. „Het begint altijd met een droom.”

Van de Weyer is in Tilburg tevens PvdA-raadslid. Die pet wil ze in dit geval niet opzetten. Graag zou ze juist zien dat een van haar VVD-collega's aansluit. Dat breidt de netwerken uit. „We willen er graag ondernemers bij hebben. Er is voor hen wel wat te halen.” Volgend jaar, in Tilburg uitgeroepen tot Het Jaar 013, zou de aftrap kunnen bestaan uit culturele 'mini-voorstelinkjes' in elk van de spoorwegstations die het Bels Lijntje kende. Laten dat er nou toch 13 in getal zijn... „Voedsel uit eigen omgeving' kan een uit te baten thema worden. Alphen-Chaam heeft vanuit de Citaslow-gedachte al interesse. Of het inzetten van elektrische fietsen, waarmee recreanten de route Tilburg-Turnhout of andersom kunnen afleggen. En dan na een hotelovernachting de volgende dag met de bus terug. Veel ideeën zullen nog volgen, denkt Van de Weyer. „Hoe kan het nou dat het Bureau Toerisme in Turnhout geen verwijzing heeft liggen naar De Pont? En je omgekeerd in Tilburg niets te weten komt over cultureel centrum De Warande? Opheffen die grens.”